

Поездка на СКР Ладный, г. Севастополь

В этом году мы получили возможность поучаствовать в XXI Всероссийском фестивале детских радиопрограмм «Птенец-2014», который проходил в г. Тюмень. Специально для этого фестиваля мы создали первую в своей жизни радиопередачу. В ходе мероприятий мы познакомились с депутатом Тюменской областной думы Николаем Анатольевичем Токарчуком, который показал потрясающую осведомленность о жизни Черноморского района. Николай Анатольевич поручил нам важное задание – отправиться на сторожевой корабль «Ладный» и создать радиорепортаж, рассказать о том, как живут и служат на боевом корабле северные ребята.

И вот мы, Лиля Сулейманова, Лена Созинова и Лера Ушкина, в сопровождении директора школы Елены Владимировны Симоненко, учителя английского языка и руководителя кружка «Юный журналист» Элины Александровны Кобзевой посетили корабль «Ладный», чтобы выполнить поручение Николая Анатольевича.

Экскурсию по кораблю нам провел заместитель капитана корабля по работе с личным составом, капитан 3 ранга Владимир Николаевич Прищепа.

- Владимир Николаевич, здравствуйте! Не могли бы вы рассказать, что представляет собой СКР «Ладный»?

- Здравствуйте! Начнем с того, что корабль хоть и называется сторожевым, но главным его предназначением является поиск и уничтожение подводных лодок любого класса: начиная от дизельных и заканчивая атомными. Корабль имеет второй ранг, может выполнять задачи дальней морской зоны. На корабле четыре двигателя на две линии вала. Двигатель может вращать любую из линий вала. Максимальная скорость корабля 32 узла, то есть около 60 км/ч. Это достойная скорость для передвижения по воде. В сравнение: самая быстроходная яхта в мире развивает скорость до 37 узлов. С правого-левого борта корабля установлены одинаковые стандартные загрузки – две противокорабельные и две противолодочные торпеды. Одной торпеды достаточно для того, чтобы уничтожить корабль, двух – затопить крейсер, четырех (при удачном стечении обстоятельств) – потопить авианосец. На сигнальном мостике находится свод морских сигналов. Традиционно каждый из знаков показывает, какой маневр совершает корабль в данный момент. Также флажками можно набрать приветствие. На борту нашего корабля находятся пушки времен Великой Отечественной Войны. Одна из них 1942 г., вторая – 1939 г. Фактически пушки сняты с подводных лодок. Они действующие, но в данный момент используются только для холостых выстрелов – для подачи сигнала в тумане. Длина корабля составляет 123 метра, высота примерно равна высоте шестиэтажного дома.

- А не могли бы Вы рассказать поподробнее об освобождении сухогруза «Arctic Sea»?

- Мы вышли в Средиземное море для принятия участия в учении «Запад – 2009», но по пути получили срочное сообщение и отправились на поиск сухогруза «Arctic Sea», на котором находилось 15 членов экипажа, все они россияне. Пираты захватили судно в Балтийском море и требовали выкуп, размером в полтора миллиона. Через несколько недель корабль был обнаружен возле западного побережья Африки, недалеко от островов Зеленого мыса. Без единого выстрела мы остановили этот корабль и освободили весь экипаж. Все пираты были доставлены в Кабо-Верде, а уже оттуда военными самолетами в Москву для вынесения приговора. Сухогруз мы передали властям Мальты и вернулись на базу в Севастополь.

- В 2011 году Тюменская область взяла шефство над вашим кораблем. А в чем именно заключается ваше взаимодействие?

- К нам уже два раза приезжала группа детей для допризывной подготовки из Тюмени. Они отработывали учения на корабле, ездили на экскурсии, то есть, можно сказать, у них проходила морская практика. А через два месяца некоторые из этих ребят приехали обратно и призвались именно на этот корабль. В позапрошлом году в Тюмень ездили 5 детей в сопровождении двух мам, а в прошлом году уже четыре семьи – 13 человек на зимний отпуск. Обычно мы отправляем туда детей на зимние каникулы. Естественно присутствует и определенная спонсорская помощь, то есть и камбуз нам помогли сделать, и телевизор подарили. В общем, помощь такого плана. Кроме того, когда мы с командирами посещаем Тюмень, то у нас всегда есть определенная программа встреч с допризывниками в военкоматах. Также много призывников направили сюда из Тюмени. Вот как раз 14-15 ноября должна прилететь группа призывников, и примерно 10 ребят из них по состоянию здоровья будут выбраны для службы на СКР «Ладный». Контрактники с Тюменской области также служат здесь, на данный момент их осталось 6 человек.

- В чем особенности, и каковы требования к службе в военно-морском флоте – в частности, на СКР «Ладный»?

- Есть обязательные условия – отличное здоровье и полное среднее образование. И здоровье, к сожалению, не всегда ребятам позволяет нести службу на флоте. Служба на корабле имеет свою специфику – это и рутинная, тяжелая в физическом плане работа, и замкнутое пространство: длина судна порядка 120 метра, а численность экипажа – более 200 человек. Не все ребята морально к этому готовы. Что касается материальной стороны вопроса, то служба на флоте – дело выгодное. Тратится во время службы на бытовые и текущие расходы не приходится, поэтому, отслужив, на гражданку все возвращаются с приличным капиталом.

Есть, конечно, и минусы. Это длительные командировки. В плавание, бывает, уходят на несколько месяцев. Сторожевой корабль «Ладный» курсирует по дальним маршрутам и часто бывает в заграничных портах – Греции, Сирии, Испании, Италии... Тогда у моряков появляется возможность насладиться колоритом заграницы.

Вот на такие вопросы ответил нам Владимир Николаевич. Было очень приятно познакомиться с этим человеком, послушать его рассказ... Но самое интересное, это проведенная им экскурсия по СКР «Ладный». Нас провели в машинное отделение, на капитанский мостик, в рубку, кубрик, камбуз. Камбуз (столовая) – большая уютная комната, на стенах которой висят красивые картины и большие зеркала, есть телевизор и холодильник. На корабле – каютная система. Матросы спят в каютах – небольших комнатах с трехъярусными кроватями. Здесь также размещается их обмундирование и спецсредства. Больше всего заинтересовал «странный мячик» в носовой части корабля. Это черный шар диаметром 60 см, который говорит о том, что корабль стоит на якорю. Не менее интересной оказалась информация о гюйсе на носу (на баке) корабля. Гюйс представляет собой красное полотнище с белым вертикальным крестом, на которое наложен синий диагональный крест, окантованный белой полосой. Гюйс, поднятый на корабле, обозначает, что корабль принадлежит к 1 или 2 рангу. Гюйс поднимается на гюйс-штоке во время стоянки корабля на якорю. Гюйс поднимается и спускается одновременно с подъемом и спуском Военно-морского флага. Самый красивый элемент корабля – корабельный колокол или рында – самая блестящая деталь корабля СКР «Ладный».

А самым неожиданным на корабле оказалось присутствие кошки – отважная капитанская кошка Маргарита, которая вместе с экипажем ходит в море, в боевые походы и, конечно же, тоже несет службу.

Вот несколько дат особенно запомнившихся:

- 17 февраля 1978 г. Сторожевой корабль «Ладный» был зачислен в списки кораблей,
- 25 мая 1979 г. заложен на стапеле ССЗ «Залив» в Керчи,
- 7 мая 1980 г. спущен на воду,
- 29 декабря 1980 г. вступил в строй,
- 25 февраля 1981 г. включен в состав Черноморского флота.

Экскурсия получилась очень интересной и познавательной, нашей радости и гордости за свою родину и её военный флот не было предела. С великим чувством гордости и благодарности мы покидали корабль.

Экипажу сторожевого корабля «Ладный» от всей души желаем крепкого флотского здоровья, большого личного счастья, новых славных дел во имя укрепления боевого могущества нашей великой Родины.

От имени всех участников мероприятия, выражаем огромную благодарность депутату Тюменской областной Думы Токарчуку Н.А., капитану второго ранга Князеву О.Я. и заместителю командира по работе с личным составом, капитану 3 ранга Прищепе В.Н., заместителю начальника отдела образования Черноморской райгосадминистрации Шевченко А.В. за организацию экскурсии на борт корабля «Ладный».